



CSEC du 03 et 16 septembre 2025

Information et consultation sur l'introduction de l'intelligence artificielle (IA) dans le groupe Volvo.

La direction a présenté ce nouvel outil qui pourrait selon elle, prendre en charge des activités dans le but d'améliorer la performance des salariés. En exemple, elle cite l'aide apportée au vendeur pour analyser une liste de 2000 clients potentiels et donner les clients prioritaires à visiter en premier pour optimiser les ventes et l'efficacité du vendeur. La volonté du groupe est d'accélérer l'utilisation de l'IA par les salariés.

En termes de planning le groupe est déjà dans l'exécution du programme avec un partenaire stratégique « Boston Consulting Group » (BCG), ce programme comporte 6 domaines prioritaires avec, par exemple, l'efficacité des cols blancs.

A la question de **Sud Solidaires** sur les impacts potentiels sur l'emploi, la direction dit ne pas connaître les risques !

Pour **Sud Solidaires**, comment peut-on croire que le groupe ne connaisse pas les gains de productivité que l'IA va apporter ? Toutes ces heures d'activités transférées vers l'IA vont se traduire inévitablement par des postes en moins à l'échelle du groupe, d'ailleurs la direction de RT représentée par M. S. Verchere a confirmé que jusqu'à 60 % des activités humaines seraient impactées par l'IA dans le monde.

Vu l'absence de réponse sur les risques sociaux (emplois, RPS...) de la part de la direction, la consultation a été repoussée et d'autres réunions sont prévues ultérieurement sur ce déploiement.

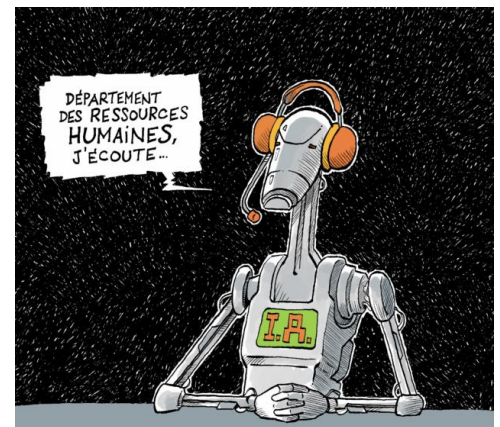
Information et consultation sur le déploiement de l'outil RH « People Growth ».

Il s'agit de transférer l'outil actuel « talent review » vers la nouvelle application appelé « People Growth ». Les principales évolutions consistent au déploiement à l'ensemble des équipes (ne concernait que les cols blancs) avec une diminution de la grille d'évaluation passant de 9 à 4 cases.

Pour **Sud Solidaires** c'est encore un outil supplémentaire à la charge des chefs d'EAP (ex UEP) qui n'apportera rien de plus sur les potentielles évolutions professionnelles et de carrières pour les ouvriers, **Sud Solidaires** a donc voté contre.

Information sur l'évolution de la collaboration avec ARQUUS (ex RT Défense) sorti du groupe en 2024.

La nouvelle entité défense de RT SAS appelée « RT Emergency et défense » a confirmé la production de camion-citerne nouvelle génération (CCNG) pour l'armée française sur base P2980 type K (70 à 576 VI) pour une fabrication s'échelonnant de 2026 à 2031. Les accords de services et projets, contractualisés avant le rachat, continueront sans changement.



Arquus a décidé de ne pas répondre à l'appel d'offres de VI logistique type PL6T avec RT (remplaçant du GBC180, VLRA et TRM), mais de s'associer au concurrent Mercedes (groupe Daimler).

Pour **Sud Solidaires** la vente d'Arquus est une erreur stratégique dont le but était uniquement de donner une image « pacifique » du groupe Volvo, hors le volume de production serait de 7000 VI d'après la presse spécialisée, pour rappel la cabine du GBC 180 a été produite à Blainville et le montage final à l'usine de Limoge. Finalement, le financement de cette production payé par le contribuable français va créer de l'activité en Allemagne et remplir les caisses sociales de celui-ci plutôt que les nôtres qui en avaient grandement besoin, et on voudrait nous faire croire que ce serait nous (salariés, retraités, précaires...) les responsables de la dette !

La nouvelle entité RT emergency et défense dit vouloir répondre à des appels d'offres sur base de VI civiles militarisés, affaire à suivre.

Information sur des réductions de budget dans les études et recherches (R&D).

Le groupe a décidé de réduire le budget des études de 10 %, cela se traduit par une économie de 450 millions de SEK (50 millions Euro) en 2025. Pour la France c'est une réduction de 8 % du portefeuille GTT avec - 4 % à -5 % pour l'entité EMDBU Tech. Les projets clés seront maintenus mais d'autres projets jugés non prioritaires seront arrêtés ou purement supprimés, La direction dit faire les économies demandées par une réduction de la flexibilité. L'une des raisons serait le paiement du volume de batteries contractualisé mais non honoré entre le groupe et un fournisseur.

Pour **Sud Solidaires** Le groupe Volvo veut maintenir coûte que coûte une marge à 2 chiffres. Aujourd'hui, elle est encore de 11 %, et ce sont encore les salariés qui vont en faire les frais, notamment avec une réduction des contrats de prestation qui sont finalement une précarité déguisée, et des conditions de travail dégradées pour ceux qui restent avec de la surcharge d'activité et des risques RPS accrus.

Information résultat du 2ème trimestre pour le groupe Volvo et la Business Area RT.

Le niveau de la marge opérationnelle est pour le groupe de 11 % (camions 10.3 %) et pour la BA RT de 9.1 %. Le cash-flow (liquidité disponible) est légèrement positif pour le groupe et négatif pour la BA RT. Malgré une baisse du marché européen de -15 %, la marque Renault Truck augmente la sienne de 0.9 % (+2 % pour la France). Le niveau du carnet de commandes, pour l'ensemble de la gamme RT, est soutenu avec un maintien du volume pour le HD et une légère érosion pour MD.

Pour **Sud Solidaires** les bons résultats du groupe et de la B.A (secteur d'activité) Renault Trucks sont avant tout le fruit du travail de l'ensemble des salariés qui attendent un juste retour de leurs efforts.

Information démarrage projet convergence ponts et essieux

L'équipe de direction dit avoir stabilisé le système de production, avec une augmentation du stock de 1 à 3 jours, la remise en production des décyclages et une baisse de cadence de production depuis la semaine dernière (S38). L'objectif serait d'être capacitaire à la fin du mois de septembre afin de libérer l'ancien site de St Priest. Les conséquences sont 400 décyclages à Bourg, 240 décyclages à BLV, la perte de 141 VI HD et 40 VI MD, le décalage du projet Colisée de 2 mois. Nous n'avons pas obtenu le coût total de ce fiasco, pour Bourg l'estimation est de 3000 € par VI perdu.

Pour **Sud Solidaires** le coût sera de plusieurs millions d'euros, cet événement exceptionnel ne sera pas comptabilisé pour le calcul de l'intéressement comme l'accord le prévoit mais pourrait avoir des impacts sur d'autres budgets.