



CSE ordinaire du 31 janvier 2024

Commandes/facturations/stock :

Au 19 janvier 2024, les commandes étaient de **166 VI/jour**.

Détail des gammes : **93,9 CAB / jour** pour la Gamme P2980 (HD) dont : Gamme T **63,3 CAB /jour**. Gamme chantier C **17,5 CAB / jour**. Gamme chantier K **13,1 CAB /jour**.

72,1 VI / jour pour la Gamme D (distribution) dont : Midlum : **57,8 VI/jour** Midlum EURO3/5 : **0 VI/jour**. FE/FL : **14,4 VI / jour**.

Le Carnet de commandes était de : **14 582 VI**. Le Stock était de : **1873 VI** et les facturations : **116 factures / jour**.

Pour **Sud Solidaires**, les commandes diminuent mais restent d'un bon niveau pour la période. Le carnet quant à lui diminue de mois en mois, mais là aussi cela reste correct.

La direction a évoqué de possibles baisses de cadence pour HD dans un avenir proche. Pour le CKD, le marché de l'Algérie ne cesse d'être repoussé pour des motifs politiques.

Information/consultation sur le déplacement de la Journée de solidarité :

La direction a consulté le CSE pour déplacer la JNT initialement prévue le 19 avril au 4 octobre 2024. Ce déplacement n'a fait l'objet d'aucune discussion en amont, c'était pourtant le but d'un groupe paritaire entre l'entreprise et les organisations syndicales au mois de novembre ce que l'on appelle le calendrier industriel.

Le problème de ce déplacement c'est que cela fera une période de 6 semaines sans JNT.

Pour **Sud Solidaires** c'est une période bien trop longue sans JNT ! Quoi qu'il en soit **Sud Solidaires** reste contre cette journée de travail gratuite qui rapporte un maximum de fric à l'entreprise sous couvert d'une soi-disant solidarité avec les personnes âgées et handicapées. Pour **Sud Solidaires** depuis la mise en place en 2005 de la journée de solidarité, la direction devrait prendre en charge cette journée et laisser les salariés sur ce jour initialement prévu en repos.



Dépenses du site 2023 :

Pour le fonctionnement du site 253 millions d'euros ont été dépensés pour un budget initial de 230 millions d'euros le résultat s'établit donc à **-23 millions d'euros**. La direction explique en partie ce delta par le coût de mains-d'œuvre qui a augmenté avec les AGS 2023 (100 euros) mais aussi les coûts de matières premières.

Le bilan de production est de 21 000 camions et 64 000 cabines fabriqués en 2023 pour le site de Blainville.

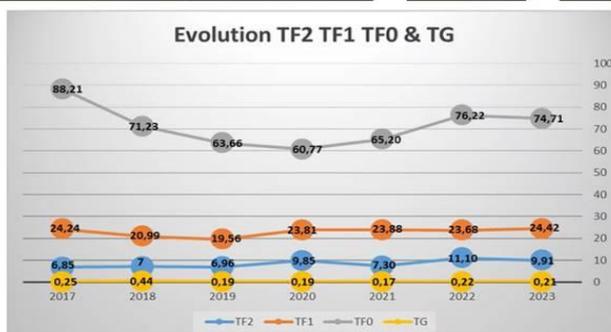
Résultats sécurité usine :

7.02 Point sur les résultats Sécurité

Indicateurs 2023

STATISTIQUES AT - Salariés RENAULT TRUCKS + Intérimaires

| Cumul 2022 jusqu'à Décembre | A TAA | ATSA | BENIN | TOTAL | HEURES | TF2 | TF1 | TFO | LTAR |
|---------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| BLAINVILLE (Etablissement) | 38 | 53 | 202 | 293 | 3866437 | 9,83 | 23,54 | 75,78 | 1,97 |
| CENTRE ASSEMBLAGE | 19 | 34 | 118 | 171 | 2054464,08 | 9,25 | 25,80 | 83,23 | 1,85 |
| Garnissage / Faisceaux | 8 | 12 | 42 | 62 | 757908 | 10,56 | 26,39 | 81,80 | 2,11 |
| Montage | 11 | 22 | 76 | 109 | 1058500,08 | 10,39 | 31,18 | 102,98 | 2,08 |
| CENTRE BIC | 9 | 7 | 39 | 55 | 667802,76 | 13,48 | 23,96 | 82,36 | 2,70 |
| Tôlerie | 3 | 4 | 16 | 23 | 253767 | 11,82 | 27,58 | 90,63 | 2,36 |
| Peinture | 4 | 0 | 9 | 13 | 167795,87 | 23,84 | 23,84 | 77,48 | 4,77 |
| Composants | 2 | 3 | 14 | 19 | 88357,89 | 22,64 | 56,59 | 215,03 | 4,53 |
| CENTRE LOGISTIQUE | 10 | 12 | 41 | 63 | 816681 | 12,24 | 26,94 | 77,14 | 2,45 |
| Logistique Cabine | 2 | 4 | 16 | 22 | 331435 | 6,03 | 18,10 | 66,38 | 1,21 |
| Logistique Montage | 8 | 8 | 25 | 41 | 322506 | 24,81 | 49,61 | 127,13 | 4,96 |
| SERVICES GENERAUX | 0 | 0 | 4 | 4 | 327489 | 0,00 | 0,00 | 12,21 | 0,00 |
| EMBOUITISSAGE | 3 | 7 | 10 | 16 | 269786 | 11,12 | 37,07 | 74,13 | 2,22 |
| BLAINVILLE & EMBOUITISSAGE | 41 | 60 | 208 | 309 | 4136223 | 9,91 | 24,42 | 74,71 | 1,98 |



Volvo Group
European Medium Duty | Document name/ Issuer | Classification
Italie

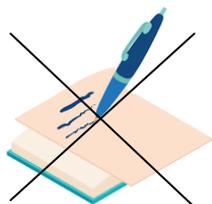
Pour **Sud Solidaires**, ces résultats ne sont pas bon et ils démontrent que l'association des cadences élevées et des taux de charges bien trop important c'est la sécurité des salariés qui est mis en péril. **Sud Solidaires** continuera de demander à baisser les taux de charges des postes de travail et que soit mis en parallèle les cotations ergonomiques pour chacun d'entre eux.

Embauches 2024 :

La direction a présenté son tableau prévisionnel de recrutements pour 2024, elle prévoit de faire 15 embauches au cours du premier trimestre 2024. L'objectif est de recruter 12 femmes et 3 hommes. Pour **Sud Solidaires** c'est très insuffisant, l'entreprise pourrait largement augmenter le nombre d'embauches.



Accord NAO salaires 2024 :



Sud Solidaires n'a pas signé l'accord salarial 2024, la direction été bien trop éloignée des besoins et des revendications des salariés avec un maigre 3% d'AGS (70 euros bruts de talon). Il n'est pas acceptable d'avoir eu moins d'augmentation de salaire que pour l'année dernière, le dernier exercice étant une fois de plus l'année de tous les records de profit !

Accord APLD :

La DREETS (directions régionales de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités) a validé l'avenant de prolongation de l'APLD jusqu'au 30 juin 2024. Pour rappel c'est l'accord qui permet une indemnisation de l'activité partielle à 92%.