



Convention collective nationale de la métallurgie

Les organisations syndicales CGT, CFDT, FO et CFE/CGC Renault Trucks ont toutes signées l'accord d'accompagnement de la direction !

Seule *Sud* Solidaires n'a pas signé ce « fiasco » !

CSE du 26 octobre 2023

Baisse de cadences, arrêt des équipes complémentaires.

Commandes/facturations/stock :

Au 30 septembre 2023, les commandes étaient de **107,4** VI/jour.

Détail des gammes : **72,2** CAB / jour pour la Gamme P2980 (HD) dont : Gamme T **42,4** CAB /jour. Gamme chantier C **19,2** CAB / jour. Gamme chantier K **10,7** CAB /jour.

35,2 VI / jour pour la Gamme D (distribution) dont : Midlum : **19,3** VI/jour Midlum EURO3/5 : **0** VI/jour. FE/FL : **15,8** VI / jour.

Au 20 octobre 2023 le carnet de commandes était de : **17 282** VI. Le stock était de : **1719** VI et les facturations : **162** factures / jour. Le cumul des facturations s'établit à plus de **30 000** facturations depuis le début de l'année ce qui est énorme !

La direction estime que le contexte des commandes revient à un niveau normal avec un délai de fabrication de 8 semaines et elle a décidé d'aligner les capacités de productions des usines au même niveau que les prises de commandes.

La première étape de ce réajustement de production se fera par des baisses de cadences pour les secteurs garnissage et tôlerie HD avec un alignement de la production avec le site de Bourg en Bresse et un passage estimé à 128/130 cabines par jour. Pour le montage, un passage à 100 véhicules par jour et le garnissage et tôlerie MD un passage à 157 cabines par jour.

Ces changements d'équilibrage interviendront avant la fin de l'année. La direction envisage aussi des baisses de cadences en début d'année 2024 avec une baisse de production au montage avec un passage à 83 véhicules et aux alentours de 134 cabines pour le flux MD.

La deuxième étape consistera à mettre en place des jours d'activités partielles pour le flux cabines MD (garnissage MD, tôlerie MD, peinture MD et logistique associée) le 6 novembre, le 17 novembre et le 1^{er} décembre 2023. Pour le montage, activités partielles le 17 novembre 2023 pour la normale et l'équipe complémentaire. Le 21, 22 et 23 novembre 2023 pour l'équipe complémentaire du montage exclusivement ainsi que l'équipe nuit à G9.



Enfin, la direction a annoncé la fin des équipes complémentaires qui serait avancée au 31 décembre 2023.

Pour **Sud Solidaires**, il faut relativiser les choses, la situation, reste toujours bonne en terme de commandes et le carnet reste sur des valeurs hautes. La direction a confirmé le plan d'embauches 2024 ce qui démontre un certain optimisme pour 2024.

Tableau récapitulatif de l'activité partielle par secteurs :

| | Lundi 06/11/23 | Vendredi 17/11/23 | Mardi 21/11/23 | Mercredi 22/11/23 | Jeudi 23/11/23 | Vendredi 01/12/23 |
|----------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|
| Tôlerie MD (Matin) | Activité partielle | Activité partielle | RAS | RAS | RAS | Activité partielle |
| Tôlerie MD (Soir) | Activité partielle | Activité partielle | RAS | RAS | RAS | Activité partielle |
| Tôlerie MD (Nuit) | Activité partielle | Activité partielle | RAS | RAS | RAS | Activité partielle |
| Tôlerie HD (Eq.A et Eq.B) | RAS | RAS | RAS | RAS | RAS | RAS |
| Mastic / Peinture (Matin) | RAS | RAS | RAS | RAS | RAS | RAS |
| Mastic / Peinture (Soir) | Activité partielle | Activité partielle | RAS | RAS | RAS | Activité partielle |
| Garnissage MD Eq. Nle | Activité partielle | Activité partielle | RAS | RAS | RAS | Activité partielle |
| Garnissage MD Eq. Compl | Activité partielle | Activité partielle | RAS | RAS | RAS | Activité partielle |
| Garnissage HD | RAS | RAS | RAS | RAS | RAS | RAS |
| Montage Eq. Nle (UP1-UP2) | RAS | Activité partielle | RAS | RAS | RAS | RAS |
| Montage Eq.Compl (UP1-UP2) | RAS | Activité partielle | Activité partielle | Activité partielle | Activité partielle | RAS |
| UP3 (G9 - G10)/ Retouches | RAS | Activité partielle | Activité partielle | Activité partielle | Activité partielle | RAS |
| UP CA/ BAC | RAS | Activité partielle | RAS | RAS | RAS | RAS |
| Rilsans | RAS | Activité partielle | RAS | RAS | RAS | RAS |
| e-Mob (K6D) | RAS | Activité partielle | RAS | RAS | RAS | RAS |
| e-Mob (X) | RAS | Activité partielle | RAS | RAS | RAS | RAS |
| Composants Journée | RAS | Activité partielle | RAS | RAS | RAS | RAS |
| Composants Eq.matin | RAS | Activité partielle | RAS | RAS | RAS | RAS |
| Composants Eq.soir | RAS | Activité partielle | RAS | RAS | RAS | RAS |

Arrêt des équipes complémentaires :

La date d'arrêt des équipes complémentaires et de nuits pour les secteurs montage, garnissage MD, G9, tôlerie et logistique a une nouvelle fois été avancée. Initialement prévue aux congés d'été 2024, puis fin du premier trimestre 2024 pour finalement être décidée aux congés de fin d'année (Noël). La direction évoque 200 à 300 contrats d'intérim qui seront stoppés.

6600 cabines et 5200 véhicules ont été produits par les équipes complémentaires et de nuits, la direction annonce qu'un accompagnement sera mis en place pour réintégrer les salariés Renault-Trucks en équipe de journée ou en équipe postée.

Les salariés qui ont signé un avenant à leurs contrats de travail pour entrer dans les « fonctions de » seront soit confirmés pour occuper officiellement les postes ou ils seront remis dans leurs anciennes fonctions.

Pour **Sud Solidaires**, la direction doit tenir ses engagements en terme de réintégration auprès des salariés à qui elle a demandé de travailler dans des horaires très spécifiques ou en nuit !

Bilan de l'activité partielle du 2^{ème} et 3^{ème} trimestre 2023 :

| CSP | MOIS | HEURES CHOMEES |
|------|---------|----------------|
| ATAM | avril | 220 |
| | mai | 0 |
| | juin | 754 |
| | juillet | 340 |
| | août | 15 |

| CSP | MOIS | HEURES CHOMEES |
|---------|---------|----------------|
| OUVRIER | avril | 3688 |
| | mai | 0 |
| | juin | 12160 |
| | juillet | 6374 |
| | août | 1410 |