



CSE du 23 août 2023

Le CSE de reprise a eu lieu mercredi 23 août, la direction a fait le bilan des travaux d'été et différentes informations et consultations.

Période d'heures supplémentaires allongée pour le garnissage HD annulée en dernière minute (CSE extra du 30 août) :

Suite aux différents aléas de production des dernières semaines, la direction avait annoncé que les heures supplémentaires au garnissage HD initialement prévues du 21 août jusqu'au 29 août seraient repoussées au 8 septembre.

Sud Solidaires avait demandé que la journée du 4 septembre, jour de la rentrée scolaire, ne soit pas mise en heures supplémentaires afin de ne pas perturber ce jour déjà compliqué pour les salariés qui ont des enfants. La direction n'avait pas accepté cette demande au prétexte qu'après enquête cela ne dérangeait aucun salarié de faire des heures supplémentaires sur cette journée !!!



*J'peux pas
j'ai RENTRÉE
DES CLASSES*

Belle démonstration du peu de considération de la direction envers les salariés et de leur vie de famille !

Monté de cadence garnissage HD :

La direction a informé et consulté le CSE pour une montée de cadence dans ce même secteur avec un passage à 147 cabines (+ 2 Takt de 5S ou rattrapage) qui a eu lieu le 28 août.

Sud Solidaires a voté contre cette montée, car la production était déjà très compliquée et rarement atteinte à cadence moins élevée. Des heures supplémentaires sont très largement utilisées pour rattraper les différents retards de production et une montée de cadence pourrait accentuer encore leurs utilisations.

Sud Solidaires a demandé, pour être capacitaire, si le projet d'équipe complémentaire pour le garnissage HD était toujours d'actualité, la direction c'est montrée très prudente évoquant des commandes moins importantes que prévu et elle conditionne cela avec le CKD notamment pour l'Algérie.

Pour rappel, **Sud Solidaires appelle à la grève reconductible et illimitée depuis 2021 de 5 minutes à la journée, pour une usine capacitaire, pour l'embauche de tous les intérimaires, pour de meilleurs salaires sans heures supplémentaires !**

Baisse de cadence garnissage MD (équipe complémentaire) :

La direction a consulté le CSE sur une baisse de cadence pour l'équipe complémentaire du garnissage MD avec un passage de 190 cabines à 171 au total. Cette baisse de production ne concerne que l'équipe complémentaire qui passe à 27 cabines/jours avec possibilité de rattrapage de 5 cabines en plus soit 32 cabines.

L'équipe en normal reste à 144 cabines/jours. Ce nouvel équilibre est lié à l'arrêt de l'avance de production DAF pour les congés d'été.

CSE du 29 et 30 août 2023

Point fournisseurs, activité partielle et arrêt des HS obligatoires pour les cabines HD :

Un mouvement de grève portant sur les salaires a lieu depuis lundi 28 août chez STS en Ardèche, ce fournisseur fabrique des composants en plastique type calandre et marchepieds pour la gamme MD ou trappe de coffre pour HD. Le site de Bourg étant impacté, La direction a décidé de mettre en chômage partiel les cabines HD à partir de Jeudi 31 août avec un risque fort pour vendredi 01 septembre (Mise en place d'un numéro vert : 0800.25.26.27), les secteurs concernés sont la Tôlerie HD, Mastic/Peinture poste B et garnissage HD. Pour MD, la direction nous annonce un risque sur les marchepieds qui sont des pièces sécuritaires.

Sud Solidaires Soutiens les collègues de STS en lutte pour leurs salaires !

Pour le secteur E.MOB, le fournisseur de batteries AKASOL est toujours en grande difficulté pour livrer les batteries avec des softs corrects. La cadence de production va donc être revue et redescendre à 6 VI/jours avec des effectifs réajustés à la baisse.

Pour avoir les informations en direct téléchargez l'application **Sud Solidaires** Renault Trucks sur les stores de vos téléphones ou scannez ce QR code



Résultats financiers du groupe AB Volvo pour le 2^{ème} trimestre toujours en amélioration !!!

Le groupe enregistre une nouvelle fois des profits en constante amélioration, une croissance continue et une augmentation de la rentabilité sur le 2^{ème} trimestre 2023. Les ventes ont augmenté de 18%. Le groupe a aussi augmenté significativement ses marges engendrant plusieurs milliards d'euros selon le PDG du groupe Martin Lundstedt.

À la fin du 2^{ème} trimestre, le groupe disposait d'une trésorerie de plus de 6 milliards d'euros. Les ventes nettes pour la partie poids lourds du groupe Volvo ont augmenté de 19% pour atteindre plus de 9 milliards d'euros.

Le PDG conclut son analyse en déclarant que cela profitera aux clients, aux actionnaires et au groupe... En même temps que ces beaux résultats, le PDG annonce l'arrêt de la production d'autobus au États-Unis début 2025 pour la transférer au Canada.



Pour **Sud Solidaires** il faudrait aussi que cela profite au porte-monnaie des salariés avant celui des actionnaires !!!