Sud Renault Trucks
Solidaires - Unitaires – Démocratique Tel : 02.31.70.50.95

Solidaires Union syndicale
Site Internet : www.sud-renault-trucks.com
Blainville, le 17 février 2023

Application Sud

CSE du 15 février

Minutes supplémentaires :

C'est reparti, une nouvelle fois la direction impose des heures supplémentaires pour rattraper une panne puisque les cadences actuelles ne laissent aucune place aux aléas de productions qui devraient être pris en comptes en mettant les moyens humains et techniques pour être capacitaires sur les horaires de travail et pas sur notre temps libre.

Sud Solidaires et FO, depuis le 28 septembre 2021 pour une durée illimitée appel à faire grève de 5 minutes à la journée.

Pour une usine capacitaire sur toutes les lignes de productions, **Pour** l'embauche des intérimaires et **Pour** de meilleurs salaires sans heures supplémentaire !

Comité Social & Économique Central, janvier 2023

Présentation des résultats du groupe Volvo et BA RT pour le 4ème trimestre 2022
Résultats de Pulse – Risques de délestage électrique - Enquête HTS

Présentation des résultats du groupe Volvo et BA Renault Trucks pour le 4ème trimestre 2022

Résultats du groupe Volvo :

Les ventes nettes ont augmenté de +31% sur le quatrième trimestre 2022 avec 11,3 Milliards d'Euros.

Le résultat d'exploitation c'est élevé à 1,02 Milliard d'Euros. Aussi, le cash-flow opérationnel atteint les 1,68 Milliard d'Euros.

Le groupe a pris des parts de marché importantes pour les camions sur l'Europe, aussi bien avec la marque Volvo Trucks que Renault Trucks.

Résultats BA Renault Trucks :

La rentabilité est toujours forte rendant Renault Trucks plus robuste avec une marge opérationnelle à 5,8%.

Le niveau d'activité MHDV est à +17% avec une hausse de parts de marché à +7,2% sur les plus de 16 Tonnes.

Sur les véhicules d'occasion, c'est une forte baisse de -25%, due à des difficultés de stocks et de retour de véhicules.

Les prix des véhicules vont encore monter au vu de l'inflation et pour valoriser les produits.

Sur les 2 Milliards de cash-flows, il en reste que 725 Millions. C'est lié aux stocks et en particulier aux stocks de véhicules électriques qui sont plus onéreux (50 000 euros pour un diesel et 200 000 euros pour un électrique).

Pour Sud Solidaires, c'est une très bonne nouvelle de voir de tels résultats malgré toutes les difficultés d'approvisionnement et la conjoncture actuelle. Comme nous l'avons déjà rappelé à la direction, c'est bien en grande partie grâce aux opérateurs de lignes, aux retoucheurs qui rattrapent les véhicules et aux services achats et approvisionnements que nous avons gagné ces parts de marché. Sans l'investissement de tous ces corps de métiers, les camions ne sortiraient pas des usines dans ces quantités.

La direction ne semble pas en avoir tenu compte lors des dernières NAO. Quant aux actionnaires, eux, n'ont pas été oubliés par le comité d'administration qui propose de leur octroyer un dividende supplémentaire de la même valeur que les dividendes qui seront versés, soit le double par action.

Résultats de Pulse :

Pulse est un outil de la direction de Renault Trucks et même plus largement du groupe pour analyser l'engagement des salariés.

Le résultat Renault Trucks est annoncé avec un engagement des personnes à 77%, ce qui est 5% de plus qu'en 2021 et 1% en dessous du score du groupe Volvo.

Les résultats les plus bas sont le management et la collaboration où il devra y avoir des actions mise en place pour améliorer ces points.

Pour Sud Solidaires, si l'outil Pulse est un moyen pour les salariés de s'exprimer, est-ce vraiment librement pour tout le monde ? Il y a toujours un doute sur la confidentialité de ce type de sondage. Sud Solidaires s'interroge sur les critères qui servent à déterminer l'engagement des personnes. En effet, ce sont les questions comme « Est-ce que vous recommanderiez l'entreprise ? » qui pour le cabinet de sondage détermine l'engagement des salariés. Pour Sud Solidaires, ce n'est pas parce que le salarié recommande de travailler chez Renault Trucks qu'il a un grand engagement pour la boite. Des questions encore superflues qui donnent de jolis indicateurs fantaisistes.

Risques de délestage électrique :

Une évolution significative depuis l'automne 2022 avec un risque qui diminue avec le climat relativement doux cet hiver, la réouverture de plusieurs centrales nucléaire et malheureusement aussi de centrales à charbon.

Le risque n'est pas nul, mais reste quand même limité. Les sites de Lyon et Blainville ne sont pas concernés par le plan de sobriété, car ils sont classés prioritaires. Ce sont les sites de Limoges et Bourg-en-Bresse qui restent à risque. La question se reposera l'année prochaine s'il y a un hiver très froid.

L'électricité est achetée par tranche à l'avance pour ne pas être sur un prix du marché. Cela permet de l'acheter au plus bas. Des tranches sont achetées jusqu'à 2023 et certaines tranches sur 2024.

La direction affirme que quand des panneaux photovoltaïques sont mis sur un site, c'est que les bâtiments sont pérennisés de 20 à 30 ans par un engagement sur contrat avec le fournisseur. Cela induit que le site de Bourg en Bresse est prévu de durer au moins 20 ans, puisque plusieurs panneaux vont être installés. Concernant Blainville, ce n'est toujours pas prévu.

Pour Sud Solidaires, l'information de condition de pérennité des bâtiments nous interroge sur la pérennité du site de Blainville à long terme. Pourquoi la direction refuse systématiquement de passer à de l'énergie autonome sur Blainville malgré plusieurs possibilités ?

Enquête HTS (Heavy Trucks Survey) :

C'est une enquête réalisée depuis l'année 2000, menée par l'agence indépendante Kantar en Allemagne à la demande des constructeurs Européens pour la gamme haute uniquement. Les constructeurs participants sont DAF, IVECO, MAN, Renault Trucks, Volvo Trucks et Mercedes.

Dans cette enquête, on voit que Renault Trucks c'est amélioré sur beaucoup de points comme la connaissance et compétences des équipes de vente, l'investissement dans la relation client, la fidélité des clients avec une grosse amélioration sur la performance globale des réparations.

Là où c'est moins bien, c'est sur la consommation de carburant, mais cela s'explique avec les nouveautés sur les camions qui n'étaient pas encore réalisées sur les Renault Trucks par rapport à d'autres marques.

Le 21 mars 2023 aux élections professionnelles VOTEZ et faites VOTER :

- **Pour un syndicat de lutte !**
- **Pour un syndicat autonome !**
- **Pour un syndicat indépendant !**

VOTEZ Sud Solidaires Renault Trucks