



CSE ordinaire février, Accord salarial 2023, **Sud** ne signe pas !

CSE du 1^{er} février 2023 :

Commandes facturations stock (incomplètes) :

Au 20 janvier 2023, les commandes étaient de **60,1** VI/jour.

Détail des gammes : **18,3** VI / jour pour la Gamme **P2980** (HD) dont : Gamme T **8,3** VI / jour. Gamme chantier C **6,8** VI / jour. Gamme chantier K **3,2** VI / jour.

41,8 VI / jour pour la Gamme D (distribution) dont : Midlum : **16** VI/jour Midlum EURO3/5 : **0** VI/jour. FE/FL : **25,8** VI / jour.

Le Carnet de commandes était de : **23485** VI. Le Stock est de : **1248** VI et les facturations : **130** factures/jour.

Attention les commandes de janvier sont incomplètes !

Pour **Sud Solidaires** ce que l'on peut constater, c'est que le carnet de commandes est toujours aussi fourni, les commandes sont encore d'un bon niveau.

Cadences février 2023 :

- Montage Distribution : 100 VI/jour
- Composants : 6423 heures
- Tôlerie W800 : 168 CAB/jour
- Tôlerie HD : 144 CAB/jour
- Peinture : 312 CAB/jour
- Garnissage Midlum : 168 CAB/jour
- Garnissage HD : 144 CAB/jour

Sécurité et conditions de travail :

Les chiffres sur les taux d'accidents pour 2022 communiqués par la direction ne sont pas bons notamment pour les intérimaires.

STATISTIQUES AT - Salariés RENAULT TRUCKS + Intérimaires

Cumul 2022 jusqu'à Décembre	ATAA	ATSA	BENIN	TOTAL	HEURES	TF2	TF1	TFO	LTAR
BLAINVILLE (Etablissement)	27	66	157	250	3445970	7,84	26,99	72,55	1,57
CENTRE ASSEMBLAGE	17	31	103	151	1797521	9,46	26,70	84,00	1,89
Garnissage / Faisceaux	9	12	29	50	752097	11,97	27,92	66,48	2,39
Montage	10	19	74	103	1028776	9,72	28,19	100,12	1,94
CENTRE BIC	3	16	23	42	624682	4,80	30,42	67,23	0,96
Tôlerie	1	13	9	23	324522	3,08	43,14	70,87	0,62
Peinture	0	1	8	9	225948	0,00	4,43	39,83	0,00
Composants	2	2	6	10	74212	26,95	53,90	134,75	5,39
CENTRE LOGISTIQUE	6	16	24	46	712252	8,42	30,89	64,58	1,68
Logistique Cabine	1	4	12	17	402496	2,48	12,42	42,24	0,50
Logistique Montage	5	12	12	29	309756	16,14	54,88	93,62	3,23
SERVICES GENERAUX	1	3	7	11	311515	3,21	12,84	35,31	0,64
EMBOUTISSAGE	3	2	0	5	227288	13,20	22,00	22,00	2,64
BLAINVILLE & EMBOUTISSAGE	30	68	157	255	3692951	8,12	26,54	69,05	1,62

Pour la direction le mois le plus problématique aura été le mois de novembre 2022 en termes d'accidents, mais elle n'a pas plus d'explications que cela.

Crise COVID, le bout du tunnel ?

On peut le constater un peu partout sur le site, la direction au vu des chiffres sur la contamination COVID 19 dans la région a grandement lâché du lest. Pour **Sud Solidaires** espérons que ce soit le bout du tunnel !

Nouveau directeur pour le site :

La direction a annoncé le nom du nouveau directeur du site Renault Trucks de Blainville sur Orne qui prendra les fonctions début avril. C'est donc Pierre Jenny, actuellement direct de l'usine Volvo VCE (engins de chantier) de Belley dans l'Ain qui remplacera Hervé Simonin. Pour **Sud Solidaires**, ce changement de capitaine s'effectue en pleine tempête, pas sur que ce soit les meilleures conditions pour débiter, à suivre...

Accord sur les mesures salariales 2023 :

Les mesures salariales qui vont être appliquées cette année 2023 sont certes à un niveau encore jamais atteint chez Renault Trucks avec 5% d'AGS et un talon à 100 euros bruts, cependant, pour **Sud Solidaires**, le compte n'y est toujours pas !

La colère exprimée en fin d'année dernière sur le site était pourtant, là aussi, du jamais vu hors période de négociation salaire et le message était limpide, les salariés en ont marre de perdre du pouvoir d'achat d'années en années. Avec une inflation 2022 à 6,2%, c'est encore une fois une perte sèche pour les salariés de Renault Trucks avec les mesures proposées par la direction. D'autant que le groupe est un des acteurs de cette inflation en ayant augmenté le prix des camions à plusieurs reprises en 2022, hors le client final c'est le consommateur, c'est à dire nous !

Pour **Sud Solidaires**, même si certains s'en contentent, il n'est pas acceptable pour nous que dans une entreprise qui explose tous les records, que ce soit celui de la production, des commandes, mais aussi et surtout des records de dividendes versés aux actionnaires, il n'y a toujours pas un meilleur équilibre de redistributions des richesses de la boîte ! Des centaines de millions d'euros sont ainsi gracieusement donnés aux actionnaires et les miettes pour les salariés... Dans ces conditions, **Sud Solidaires** n'a pas signé cet accord salarial 2023 !

Cantine, autorisation de découvert (sans frais) !!!

Qui a pris la décision de faire baisser les autorisations de découvert (sans frais) de notre carte de restauration à 6€ (moins de 2 repas) alors que nous subissons la hausse des prix, cela est inacceptable, c'est même l'inverse qu'il faut faire en période inflationniste, pire pour les salariés intérimaires c'est zéro découvert, **Sud Solidaires** est intervenu auprès de la direction pour demander l'arrêt immédiat de cette mesure, ce qui a été fait d'après la direction.

Le 21 mars 2023 aux élections professionnelles :

- **VOTEZ pour un syndicat de lutte !**
- **VOTEZ pour un syndicat autonome !**
- **VOTEZ pour un syndicat indépendant !**

VOTEZ **Sud Solidaires Renault Trucks**