



# Compte rendu du CSE du 30 novembre 2021, Calendrier prévisionnel 2022.

## Commandes/facturations/stock :

Au 26 Novembre 2021 les commandes étaient de **212,5** VI/jour. Détail des gammes : **140** VI / jour pour la Gamme P2980 (HD) dont, Gamme T : **95,7** VI /jour. Gamme chantier C : **23,6** VI / jour. Gamme chantier K : **20,8** VI / jour.

**72,5** VI / jour pour la Gamme D (distribution) dont : Midlum : **39,2** Midlum EURO3/5 : **0** VI / jour. FE/FL : **33,3** VI / jour.

Le Carnet de commandes était de **26848** VI, Le Stock de : **991** VI et les facturations : **167** factures/jour.

- **Carnet E.Mob** (camion électrique) : en moyenne de 1 à 4 commandes par jour.
- **Carnet VI Gaz** : entre 2 et 3 VI/jour en moyenne.
- **Activité BAC** : au 4<sup>ème</sup> trimestre 250 véhicules vendus, la direction annonce que l'activité est au niveau attendu dans les prévisions.

Les commandes affluent toujours autant et le carnet de commandes ne baisse toujours pas. En revanche, pour les véhicules électriques les commandes ne sont pas aux attentes de la direction qui tablait plutôt sur du 5 VI/jour en moyenne. L'activité BAC semble bien fonctionnée ce qui est positif. Pour **Sud Solidaires** il est urgent d'investir dans des moyens capacitaires et organisationnels avec notamment l'embauche massive des précaires (intérimaires, consultants, contrats de portages, CDD....).

## Cadence :

- **Montage distribution** : 82+5 VI/jour (+5 VI avec heures supp).
- **Composants** : 6168 heures.
- **Tôlerie W800** :143 Cab/jour.
- **Tôlerie P2980 (HD)** : 143 Cab/jour.
- **Peinture** : 286 Cab/jour.
- **Garnissage MD** : 143 Cab/jour.
- **Garnissage P2980 (HD)**: 143 Cab/jour.

## Crise d'appro fournisseurs :

Il manque 250 dévolteurs par le fournisseur EATON pour les gammes MD/MHD et HD. Ce manque de pièces est bloquant pour HD, mais retouchable pour MD, une nouvelle fois c'est une journée et demie de chômage partiel non prévu qui a été mise en place pour les salariés du garnissage HD le jeudi 2 décembre à partir de 11h27 et le vendredi 3 décembre ainsi que pour la logistique associée et 2 jours pour la tôlerie HD.

Le fournisseur de tachygraphe (toutes gammes) est toujours dans le rouge même si la direction annonce une amélioration de la situation. Les Fournisseurs de pneumatiques comme Goodyear ou Continental sont aussi en déroute et posent de sérieux problèmes, il manque aussi des raccords pour les camions au gaz et il y a encore des soucis avec les faisceaux PKC pour E-Mob.

