



La crise de semi-conducteurs provoque encore plus d'activités partielles

Plusieurs événements en lien avec les semi-conducteurs amènent à suspendre la production sur certains jours.

Une coupure d'électricité au Texas :

Après la tempête hivernale Uri, NXP semiconductor, situé à Austin au Texas, a été privé d'électricité pendant plusieurs jours et a provoqué l'arrêt de la production.

Il en découle un retard important qui s'ajoute aux retards qui sont déjà subis à la suite de l'incendie de l'usine Asahi Kasei Microsystem (AKM) le 20 octobre 2020.

Une menace supplémentaire qui pourrait provoquer du retard :

Les réserves d'eau sont au plus bas à Taïwan obligeant l'industrie des semi-conducteurs à s'approvisionner avec des camions-citernes.

Les semi-conducteurs, sont particulièrement gourmands en eau. L'eau sert notamment à polir les fines tranches de silicium qui forment la base des puces. Taiwan Semiconductor Manufacturing Company (TSMC), le numéro un mondial de la fonderie de puces, consomme à lui tout seul 156 000 tonnes d'eau par jour.

Si l'entreprise affirme recycler 86 % de l'eau consommée, il reste plus de 37 000 tonnes à trouver par jour. Au point que l'entreprise a fait appel à des transporteurs pour se faire livrer de l'eau par camion-citerne.

Un deuxième incendie qui ne va pas arranger les choses :

Un nouvel incendie a eu lieu le 19 mars dans l'entreprise Renesas Electronics au Japon. Cette entreprise fabrique aussi des puces électroniques pour l'automobile. Le dirigeant a annoncé que la production ne reprendrait pas avant un mois.

Pour **Sud Solidaires**, le constat est sans appel. La mondialisation est le problème principal avec des fournisseurs à l'autre bout du monde. Nous en payons les conséquences aujourd'hui. Pour **Sud Solidaires**, il faut absolument que ce sujet soit pris en compte et que des entreprises soient créées en France proche des usines de montage pour fournir les pièces nécessaires aux véhicules.

Tout ceci amène un projet de chômage partiel supplémentaire :

- pour les secteurs faisceaux, tôlerie et garnissage HD (P2683) le 1, 2, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 15 et 16 avril.
- Pour la peinture et mastic poste B, le 1, 2, 12, 13, 14, 15 et 16 avril.
- Pour la peinture et mastic poste A, le 6, 7, 8, et 9 avril.
- Pour le secteur Composants le 6 et le 16 avril.

Ce projet sera validé au CSE du lundi 29 mars. Pour les intérimaires de ces secteurs, ils auront un contrat d'1 mois pour couvrir la période de chômage partiel par leur boîte d'intérim avec une rémunération à 92%. La direction annonce déjà des risques aussi sur les semaines 16 et 17, mais elle précise que le secteur MD n'est pas concerné, car c'est des composants plus anciens qui ne viennent pas des mêmes fournisseurs.

Négociation Accord intéressement 2021/2022/2023

La première réunion de négociation de l'accord d'intéressement pour l'exercice des années 2021, 2022 et 2023 a eu lieu à Lyon le 23 mars, après l'année blanche de 2020 en terme de prime d'intéressement chez Renault Trucks SAS.

Prime pouvoir d'achat 2021 :

Sud Solidaires a dès le début de la réunion de négociation voulu éclaircir le sujet de la prime pouvoir d'achat proposé par le gouvernement pour 2021. Hélas, cette opportunité a été rejetée d'entrer de jeu par le DRH T. Fayette. C'est non, pour lui il y a déjà les 1200 euros de prime de participation et ça sera tout pour 2021.

Pour **Sud Solidaires** cette décision n'est pas compréhensible aux vues des efforts, des contraintes et des niveaux de productions sur l'année 2021 alors que l'entreprise s'attendait à une année noire !

Négociation intéressement :

Sud Solidaires a amené des revendications pour cette négo notamment sur le pourcentage de redistribution qui était très en dessous de ce qu'il aurait dû être sur l'ancien accord modifié par avenant en 2018 (6% jusqu'à 200 millions d'euros de résultats d'exploitation et 5% au-delà). La preuve est que la direction a toujours abondé les montants des primes allant jusqu'à la doubler pour la participation de cette année !

La proposition de **Sud Solidaires** est simple, reconduire l'ancien accord en doublant le pourcentage de redistribution du résultat d'exploitation à 12% au lieu des 6% de l'ancien accord et sans aucun palier.



La direction a ajouté que l'accord de participation « garantie » 200 à 300 euros minimum chaque année pour chaque salarié et parle d'un « amortisseur social » en cas de non-déclenchement d'un intéressement.

La direction n'a fait aucune proposition pour cette première réunion est renvoi les organisations syndicales à la prochaine réunion de négociation le 13 avril. Elle affirme aussi que la nouvelle BU EMD n'aura aucune incidence sur l'intéressement Renault Trucks SAS.

Pour **Sud Solidaires** la direction doit faire un gros effort, car pour les actionnaires c'est 3 milliards d'euros de dividendes qui vont leur être versés en 2021 et des bonus astronomiques pour les dirigeants du groupe, le partage des bénéfices et donc pour le moment loin d'être à la hauteur dans l'entreprise!