



CSE extra du 8 février 2021

Suite de la crise mondiale avec des fournisseurs

Les membres du CSE ont été convoqués ce lundi 8 février 2021 pour être informés de la suite des problèmes avec les fournisseurs.

Lorsque l'information sur les modifications du projet présenté jeudi 4 février 2021 est tombée le lendemain, les tracts **Sud Solidaires** étaient déjà imprimés et prêts à être diffusés. C'est pour cette raison que vendredi dernier vous avez eu un tableau avec une première version sans les modifications (annulation chômage HD).

Le projet de déplacer la JNT du 2 avril sur la journée du 26 mars reste d'actualité pour tous. La mise en place des journées de chômage partiel sera indemnisée à 92%.

Voici les prévisions par secteur dans ce nouveau tableau:

	Vendredi 19 février	Vendredi 26 février	Vendredi 5 mars	Vendredi 12 mars	Vendredi 19 mars	Vendredi 26 mars
Tôlerie MD	JNT	Chômage	RAS	JNT	Chômage	JNT
Tôlerie HD	JNT	RAS	RAS	JNT	RAS	JNT
Mastic/Peinture	JNT	Chômage Équipe A	RAS	JNT	Chômage Équipe B	JNT
Garnissage MD	JNT	Chômage	RAS	JNT	Chômage	JNT
Garnissage HD	JNT	RAS	RAS	JNT	RAS	JNT
Montage	JNT	Chômage	Chômage	JNT	Chômage	JNT
Composants	JNT	Chômage	Chômage	JNT	Chômage	JNT
Faisceaux MD	JNT	Chômage	Chômage	JNT	Chômage	JNT
Faisceaux HD	JNT	RAS	RAS	JNT	RAS	JNT

Pour le mastic et la peinture, les 26 février et 19 mars en alternance, il y aura qu'un seul poste en activité partiel par journée et le second travaillera en horaire normal.

La situation est encore tendue avec le fournisseur de semi-conducteurs. Il est donc possible que des modifications arrivent encore dans les jours ou semaines à venir. Cette crise est annoncée sur une durée estimée jusqu'aux congés d'été et peut-être même au-delà.

Pour les salariés AR/ATAM dans les structures qui travaillent à la fois pour W800 et P2683, ils chômeront par rotation à hauteur de 2 jours maximum. Des dérogations pourraient se faire pour que certains services ne chôment pas, mais uniquement avec la validation de la direction du site.

Les élus **Sud Solidaires** ont demandé à la direction générale, dès vendredi dernier, que l'accord sur la rémunération de l'activité partielle soit prolongé à minima jusqu'à la fin de l'année pour garantir une indemnisation en cas de chômage partiel qui reste à hauteur de 92%.

Sud Solidaires regrette que la direction fasse encore trinquer les salariés sans commencer par prendre à sa charge la journée de solidarité positionnée sur le 23 avril. En effet, un effort de la direction aurait été le bienvenue dans cette période délicate et aurait permis d'éviter une journée de chômage ou de ne pas toucher à la JNT du 2 avril 2021.

Résultats du groupe Volvo du 4^{ème} trimestre 2020

Sur le 4^{ème} trimestre 2020, les ventes ont baissé de -8% sur l'ensemble du business. Le résultat opérationnel est de 10,9 Milliards de SEK (1,06 Milliard d'Euros) avec une marge de 11,3%.

Le cash-flow opérationnel est de 16,7 Milliards de SEK (1,66 Milliard d'Euros), ce qui est un bon résultat.

Pour les camions, la baisse est de -2% et pour les véhicules de chantier de type tractopelle c'est une hausse de 21% par rapport au 4^{ème} trimestre 2019. Concernant les services, il est constaté une baisse de -7% par rapport au 4^{ème} trimestre 2019 dû en particulier à une grosse baisse sur les services pour les autobus.

Par marché, pour l'Europe la baisse est de -1,5%, pour l'Amérique du nord la baisse est de -5,7%, pour l'Amérique du Sud la baisse est de -1,6%, pour l'Asie c'est une hausse de +1,8% et pour l'Afrique la baisse est de 1,5%.

Pour **Sud Solidaires**, les résultats du groupe sont conséquents malgré la crise actuelle, mais malgré ces très bons résultats, le groupe a du mal à récompenser les efforts des salariés qui ont largement participé avec les contraintes qui découlent de la crise sanitaire que l'on connaît.

Résultats de Renault Trucks SAS du 4^{ème} trimestre

Performance commerciale :

Les immatriculations Européennes sur les plus de 16 tonnes ont baissé de -2% sur le 4^{ème} trimestre 2020 par rapport au 4^{ème} trimestre 2019.

Les immatriculations en France sur les plus de 16 tonnes ont baissé de -4% sur le 4^{ème} trimestre 2020 par rapport au 4^{ème} trimestre 2019.

Les commandes MHDV ont été de +44% sur le 4^{ème} trimestre 2020 par rapport au 4^{ème} trimestre 2019.

Concernant la livraison des camions, nous avons une baisse de -22% sur le 4^{ème} trimestre 2020 par rapport au 4^{ème} trimestre 2019.

Le volume des pièces de rechange est de -13% sur le 4^{ème} trimestre 2020 par rapport au 4^{ème} trimestre 2019.

Par contre, sur les véhicules d'occasion, une augmentation de +9% est constatée sur le 4^{ème} trimestre 2020 par rapport au 4^{ème} trimestre 2019.

Résultats financiers :

Le résultat d'exploitation de 2020 termine à l'équilibre avec +37 Millions de SEK (3,6 Millions d'Euros), soit +0,1% par rapport à 2019.

Par rapport à 2019, la baisse des volumes a été partiellement compensée par la réduction des coûts industriels, des achats et de la recherche et développement.

Le cash-flow termine à l'équilibre grâce au 2^{ème} semestre 2020 qui a été très bon contrairement au 1^{er} semestre qui lui a été très mauvais pour les raisons que nous connaissons tous (fermeture de 6 semaines des usines).

La direction a tenu à préciser que les fortes commandes que nous avons actuellement sont une bonne nouvelle, mais qu'il fallait rester vigilant avec des perspectives 2021 qui restent fragiles.

Pour **Sud Solidaires**, le fait que Renault Trucks soit à l'équilibre est positif et il est à espérer que les difficultés qui sont rencontrées avec la crise des fournisseurs ne plombent pas l'année 2021, alors qu'il y a de grosses quantités de commandes ce qui est exceptionnel dans cette période de l'année.