



Comité Social & Économique, du 29 et 30 octobre 2020

Jeudi 29 et vendredi 30 octobre 2020, s'est tenu le CSE Ordinaire, la direction était représentée par E. Enouf DRH du site et L. Mauger chef de centre logistique.

COMMANDES-FACTURATIONS-CARNET-STOCK :

Au 23 octobre 2020, les commandes étaient de **166.2** VI/jour.

Détail des gammes : **124.2** VI / jour pour la Gamme P2683 dont : Gamme T **87.1** VI /jour. Gamme chantier C **16.6**VI / jour. Gamme chantier K **20.5** VI /jour.

57.3 VI / jour pour la Gamme D (distribution) dont : Midlum : **33.5** VI/jour Midlum EURO3/5 : **2.7** VI/jour. FE/FL : **23.8** VI / jour.

Le Carnet de commandes était de : **13676** VI. Le Stock est de : **1191** VI et les facturations : **118** factures/jour.

Pour **Sud Solidaires** sur la gamme HD le constat est clair, les commandes sont hautes alors que le mois n'est pas terminé, les commandes de Véhicules T sont déjà à plus de 124 unités on peut imaginer un mois d'octobre se terminer à plus de 130.

C'est nettement moins vrai pour la gamme MD/MHD, la gamme FE/FL décolle un peu par rapport au mois dernier, mais les commandes sont encore moins élevées que la production installée, la direction n'a pas pu donner plus d'explication que cela.

Changement de cadences à venir :

Peinture	235 à 246	À partir du 4/12	Montage distribution	74	Depuis le 26 /10
Tôlerie w800	131	Depuis le 23/10	Garnissage Midlum	117 à 130	Depuis le 26 /10
Tôlerie P2683	104 à 115	À partir du 4/12	Garnissage P2683	104 à 115	À partir du 7/12

Justificatif de déplacement professionnel :

L'entreprise a remis à tous les salariés un justificatif de déplacement professionnel provisoire allant seulement jusqu'au 6 novembre 2020. La direction a justifié cette courte période de validité, car elle attend les décrets du gouvernement. Pour **Sud Solidaires** le certificat pourrait d'ores et déjà couvrir toute la période déjà annoncée de confinement puisque nous sommes contraints de travailler dans cette période.

Protocole sanitaire COVID :

La direction a présenté le protocole sanitaire interne à l'usine Renault Trucks de Blainville sur Orne, avec toutes les modifications apportées depuis le début du déconfinement. **Sud Solidaires** a demandé que soit affiché le protocole dans les UEP ce qui devrait être fait.

Information/consultation sur la modification du budget prévisionnel 2020 du CSE :

Les gestionnaires du CSE ont présenté à consultation un budget prévisionnel modifié pour l'exercice 2020 en attendant la consultation définitive. Voici la motivation des élus

Sud Solidaires.

Sud Solidaires ne participera pas au vote concernant le budget du CSE puisque **Sud Solidaires** n'est pas dans la gestion du CSE et notamment pas dans la commission de contrôle financier et nous ne comprenons pas qu'au vu des chiffres excédentaires présentés tous les mois dans la balance du budget des comptes du CSE vous présentez un budget déficitaire surtout au vu des annulations d'activités en 2020.

Nous ferons quand même quelques remarques, puisque ce budget fait clairement ressortir qu'il y a moins de prestations pour les salariés par rapport à ce qui se faisait quand **Sud Solidaires** en avait la gestion.

Il faut bien sûr parler des activités que vous avez supprimées et que les bas salaires ne peuvent pas forcément se payer sans avoir l'aide du CSE comme :

- la sortie famille (Disney, Astérix...),
- les sports d'hiver pour les salariés (sauf première neige),
- la suppression du spectacle de Noël.

Mais il y a aussi les différentes règles qui ont été mises en place avec la nouvelle équipe gestionnaire et qui ne profitent pas forcément à ceux qui ont les plus faibles revenus individuels ou familiaux. Comme toutes les aides qui sont multipliées par 2 pour ceux qui travaillent à deux dans l'entreprise sans aucune condition de revenu. (ex : la rentrée scolaire X2, les aides centre aéré X2, le cadeau Noël X2).

Sud Solidaires continu à revendiquer un CSE social qui profite bien sûr à tous, mais d'avantage aux bas revenus de l'entreprise plutôt que des aides qui ont tendance à devenir égalitaires de l'ouvrier au cadre sup sans aucune condition de revenu.

En conclusion, pour **Sud Solidaires**, ce n'est pas normal de garder de l'argent en supprimant des activités, à ce rythme et avec cette gestion économiste, on peut penser qu'il y a peut-être un projet futur d'acheter des actions VOLVO...