

## Déclaration pour l'avis du syndicat Sud Solidaires sur la Rupture Conventiennelle Collective, au CSEC du 17 décembre 2020

**Sud Solidaires** ne signera pas cet accord de mise en place de Rupture Conventiennelle Collective. Pour **Sud Solidaires**, une RCC sert de variable d'ajustement dans la politique salariale de l'entreprise en flexibilisant l'emploi selon les commandes et les besoins du moment.

**Sud Solidaires** ne cautionne pas cette négociation, car les intentions du groupe sont claires, faire des économies aux profits des actionnaires, de la productivité et du capital en saccageant une nouvelle fois l'emploi au sein de Renault Trucks SAS, pour le moment, dans les catégories ATAM/Cadre, en supprimant des postes et par conséquent cela augmentera la charge de travail de ceux qui restent, ce qui est inacceptable !

Cette méthode de suppression d'emplois co-signés par Macron et le Medef en début du mandat présidentiel est, pour **Sud Solidaires**, un plan social déguisé auquel vous demandez aux organisations syndicales de cautionner !

Pourtant, cela a été dit à plusieurs reprises, les postes visés par cette restructuration sont, pour certains indispensables, au développement des produits et donc indispensables à la survie pure et simple de Renault Trucks SAS. Dans un avenir proche de grands enjeux seront à passer, comment l'entreprise va passer le cap de ses grands virages technologiques, climatiques et sociaux !

**Sud Solidaires** a identifié plusieurs impacts en terme de risques psychosociaux avec la mise en place de cette RCC, comme :

- Des charges de travail des postes supprimés qui seront reportées sur les salariés restants, ce qui amène un risque de surcharge de travail.
- Une grosse inquiétude est apparue chez les salariés restants qui se demandent s'ils seront les prochains dans une future réorganisation, ce qui amène à du stress.
- Les managers risquent d'avoir du mal à gérer les problèmes de RPS dans les équipes et en particulier ceux qui n'ont pas eu la formation RPS.
- Le manque de ressources RH pour accompagner la réorganisation.
- Diminution du nombre d'UEP à Bourg en Bresse avec des charges de travail (Qualité) en plus pour les « Team Leaders » pour supprimer des postes de Qualité.

La seule revendication de **Sud Solidaires** Renault Trucks dans cette négociation est purement et simplement le retrait total du projet de suppressions de poste au sein de l'entreprise Renault Trucks SAS, pour pouvoir garder les forces de recherche nécessaires pour les projets futurs et qui seront peut-être les futures personnes indispensables d'une liste d'exclusion, ainsi que d'éviter les risques psychosociaux par des surcharges de travail et du stress.