

Destinataires : Tous les salariés de Renault Trucks SAS

Préparation d'une reprise progressive d'activités pour Renault Trucks SAS et initiatives citoyennes mises en place

Chers collègues,

Nous arrivons bientôt au terme de cette 4ème semaine de confinement en France, et j'espère que vous vous portez bien, et que vous prenez soin de vous ainsi que de vos proches.

Presque 4 semaines se sont déjà écoulées depuis que nous avons annoncé la fermeture de nos usines de production en France, et que la très grande majorité de nos salariés ont été placés en activité partielle.

J'imagine que ce temps doit vous paraître long, aussi bien à titre personnel que professionnel, et que vous vous posez de nombreuses questions pendant cette période de mise en veille de notre entreprise.

Les équipes encore en activité chez Renault Trucks SAS sont pleinement focalisées, avec le support du comité de Direction, sur la gestion de la situation actuelle pour nos employés, pour nos partenaires concessionnaires et fournisseurs, et bien sûr pour nos clients. En même temps, nous travaillons activement pour préparer plusieurs scénarios de redémarrage progressif, que ce soit sur le plan industriel, commercial ou R&D.

A l'instar des scénarios de déconfinement à l'étude par le gouvernement français, Renault Trucks SAS étudie une reprise d'activité qui ne se fera probablement pas en une fois, et partout à la même vitesse.

Nos hypothèses de redémarrage des activités industrielles doivent être également synchronisées avec celles d'autres sites du groupe Volvo, puisqu'ils sont, pour la plupart, interconnectés.

Notre 1ère priorité n'a pas changé depuis le début de cette crise inédite, et restera la même lors de la reprise partielle de nos activités : protéger la santé et la sécurité de nos salariés.

Nos médecins du travail ont développé des protocoles sanitaires très détaillés pour permettre de mener nos activités en toute sécurité.

Dans ce cadre, nos établissements vont prochainement informer puis consulter nos instances représentatives du personnel afin de partager avec elles ces protocoles et le calendrier prévisionnel de reprise.

En parallèle, nous étudions aussi de près les demandes actuelles de nos clients, concessionnaires, ou partenaires carrossiers, et analysons les tendances du marché ; afin d'envisager des scénarios commerciaux adaptés à la demande du marché et devant permettre d'ajuster au mieux les cadences de production. Enfin, des scénarios de priorisation du plan produit sont également à l'étude par GTT en collaboration avec les Business Areas du Groupe.

La reprise possible de nos activités s'organise ainsi en tenant compte de toutes les incertitudes qui demeurent encore à ce stade.

En complément, la lutte contre le Covid-19 a engagé un formidable élan de solidarité sur tout le territoire national afin de répondre à l'appel pour aider les malades, les personnels soignants, mais aussi les citoyens, et participer ainsi au grand effort collectif.

Renault Trucks SAS ne fait pas exception, et comme nous vous l'avions annoncé précédemment, une cellule de travail « support à la société française » réunissant des représentants de chaque entité coordonne les différentes possibilités de soutien en réponse aux nombreuses sollicitations des pouvoirs publics et des établissements hospitaliers.

Les initiatives à l'étude sont nombreuses et des premières actions concrètes ont été lancées cette semaine :

- La première initiative a démarré lundi 6 avril, sous l'impulsion de collègues de GTT et GTO, et consiste à fabriquer des visières (appelés aussi boucliers faciaux) en impression 3D plastique, en utilisant les 2 imprimantes industrielles disponibles chez GTT aux cabines et chez GTO à l'usine moteurs. La production de ces visières est d'environ 100 unités par jour, et est destinée aux personnels soignants des établissements de santé de la région lyonnaise (le 1^{er} client étant les Hospices Civils de Lyon), en contact avec la population.
- Une deuxième initiative a été lancée auprès de la Croix Rouge Insertion, et consiste à leur prêter 6 véhicules (2 porteurs 19t et 2 VU) destinés à acheminer des biens de première nécessité.
- La demande en équipements de protection individuelle (EPI) de la part des établissements hospitaliers est de plus en plus pressante, et nous profitons de notre filière d'approvisionnement au niveau des Achats pour commander davantage d'EPI, au-delà de nos propres besoins, pour les hôpitaux publics et privés de la région, en coordination avec l'Agence Régionale de Santé.

D'autres initiatives sont à également l'étude comme par exemple :

- La confection de blouses ou de tabliers par des volontaires de Renault Trucks SAS – un appel à volontaires va être lancé d'ici la fin de la semaine sur notre site internet.
- La fourniture de protection de sièges pour les véhicules du SAMU, des pompiers ou des ambulanciers.
- La mise à disposition de PC de prêt pour nos salariés qui n'en sont pas équipés à titre personnel et qui doivent assurer la continuité pédagogique de leurs enfants de moins de 16 ans.

Nous vous tiendrons informés au fur et à mesure des initiatives solidaires décidées, à travers la rubrique « support à la société française » de notre site internet.

Pour rappel, il est tout à fait possible pour tout salarié qui le souhaite, de faire du bénévolat, à titre privé, pendant sa période d'activité partielle.

Je vous rappelle que, pendant cette période de crise inédite, vous pouvez suivre toute l'actualité de Renault Trucks SAS, en consultant le site internet : <https://www.renault->

trucks.fr/info-covid-19 (identifiant : votre matricule R ou AXXXXXX avec majuscule, et mot de passe : covid-19).

Nous préparons une reprise lente et progressive de nos activités, et je sais pouvoir compter sur votre engagement à ce moment-là.

Continuez à bien prendre soin de vous et de vos proches.

Cordialement,

Bruno Blin

Président