



Téléphone : 04/27/36/91/03

EMAIL : SUDRENAULTTRUCKS@GMAIL.COM

**AUJOURD'HUI, LA DEVISE DE NOS RESPONSABLES C'EST :
COURIR PLUS POUR TRAVAILLER PLUS !!!**

CERTAINS SALARIES, SUR LEURS POSTES DE TRAVAIL, PARCOURENT PLUS DE 20 KILOMÈTRES CERTAINS JOURS (VERIFICATION EFFECTUEE AVEC LE PODOMÈTRE)

Certains responsables veulent se montrer rassurant : T'en fait pas, de nouvelles chaussuresplus légères vont bientôt t'être proposées.....

Ce genre de réponse est carrément perçue comme de la provocation !!! Surtout venant de la part de ceux qui passent beaucoup de temps assis dans leurs bureaux !!!

Depuis plusieurs mois, de plus en plus de salariés nous interpellent au sujet d'un problème qui pourrait s'amplifier dans les années à venir : **les distances de déplacements de plus en plus conséquents au poste de travail**. En effet, malgré de nombreux investissements pour améliorer l'ergonomie (poutrelles alu, table monte/baisse...), on rencontre de plus en plus de travailleurs qui nous alerte à cause des distances de plus en plus importantes parcourues quotidiennement : postes de préparation (merci bourg 2018 !), postes dans certains secteurs logistiques avec des caristes qui font eux-mêmes leurs kitting et ensuite partent en livraison etc....

Pour SUD ce problème devient préoccupant et devrait aussi inquiéter notre direction, mais pour le moment l'unique solution dont parle les responsables c'est la mise en place de nouvelles chaussures de sécurité plus légères !!! De qui se moque-t-on ??? Quand on sait que toutes ces distances ne sont pas prises en compte lors d'une analyse ergonomique, Cela nous interpelle fortement !!! Pour SUD, la santé doit passer avant. **Une des solutions serait la création de charges supplémentaires pour alléger les kilomètres parcourus. Et d'arrêter les gains de productivité.**

Malheureusement, les responsables font semblant de ne pas comprendre et préfèrent parler de chaussures de sécurité plus légères !!!

Ils vont bientôt vous dire de ne pas vous en faire car: « *marcher c'est bon pour la santé* »! SUD met en garde les responsables aux paroles faciles: Trouvez donc des solutions pour amoindrir le nombre de pas effectués quotidiennement. Dans le cas contraire, SUD n'hésitera pas à s'organiser avec les collègues pour défendre les conditions de travail !!! A SUIVRE.....

TRANSPORT DU PERSONNEL : Un nouveau président de commission!

Un nouveau président de la commission transport a été désigné lors d'une réunion de bureau. 2 candidats se sont présentés, puis un s'est désisté (Celui présenté par la CFDT).

La position de SUD a été très clair sur le sujet des bus, Aussi, nous préférons qu'en priorité le président désigné de cette commission soit un usager du transport en bus afin d'être toujours informé des problèmes occasionnés (retard, problème d'encaissement, manque de place, etc...), ou des demandes des collègues prenant les différentes lignes de transport.

Malheureusement, les élus en ont décidés autrement puisque le nouveau Président de la commission transport, Mr Jacques Bonnet élu de la CFE/GCGC ne prend pas le bus.

SUD l'a tout de même mis en garde concernant la direction qui selon nous, maintient les bus, mais n'y tient pas vraiment.....

Car vous n'êtes pas sans savoir que la direction rabâche sans arrêt que le transport coûte cher, que le CO Voiturage, c'est mieux etc....

Pour rappel la direction de Lyon a fait la même procédure il y a quelques années avant de supprimer la quasi-totalité des transports.

SUD a toujours défendu le transport des salariés par le biais des bus car d'une part certains n'ont pas d'autres moyens de transports, ou pas de permis, etc... **Mais surtout cela a été un choix de l'entreprise qui à l'époque allait dans les campagnes recruter la main d'œuvre qu'elle ne trouvait pas en ville. C'est pour cette raisons que le personnel Renault Trucks est constitué de travailleurs venant d'un peu partout (Louhans ; Macon, etc...)**

Le transport en commun est aussi un moyen de locomotion sécuritaire. Car les travailleurs, après de dur journées de travail n'ont pas a effectué ces kilomètres en voiture ce qui les mets à l'abris des risques d'accident de trajet.

SUD défend le transport en bus et n'adhère pas aux discours de certains dirigeants Renault Trucks qui, à l'heure de la chasse aux coûts, souhaitent développer le Co-voiturage. Pourvu que cela ne se fasse pas au détriment du transport en bus.

Enfin sachez, que contrairement à nos patrons, le département et la région misent sur le transport en commun. Ecologie oblige, bilan carbone auquel Renault trucks contribue par ce moyen de transport.

Le syndicat SUD est également intervenu pour que les chefs de bus participent à cette commission comme auparavant afin de pouvoir faire directement remonter les différents problèmes rencontré sur les lignes de bus.

SUD continuera de suivre de près la gestion de cette commission Transport !!!

Bourg le 16/10/2019