



COMPTE RENDU du CSE mensuel du 25 juin 2019 et CSE extra du 1er juillet 2019

Mardi 25 juin, s'est tenu la réunion mensuelle du Comité Social et Économique du site Renault Trucks de Blainville sur Orne. H. Enouf, DRH du site et D. Lewicki, chef du centre tôlerie peinture représentés la direction.

COMMANDES-FACTURATIONS-CARNET-STOCK :

Au 21 juin 2019 les commandes étaient de **134,7** VI/jour. Détail des gammes : **85,2** VI / jour pour la **Gamme P2683** dont : **Gamme T** 57 VI /jour.

Gamme chantier C 15,6 VI / jour. **Gamme chantier K** 12,6 VI / jour. **49,6** VI / jour pour la **Gamme D (distribution)** dont : **Midlum** : 33,4 **Midlum EURO3/5** : 2 VI / jour. **FE/FL** : 16,3 VI / jour.

Le Carnet de commandes était de 10218 VI. Le Stock de : 1683 VI et les facturations: 152 factures/jour.

La direction a commenté ces résultats qui ne sont clairement pas bon, pour la direction, il est grand temps de réduire la voilure des cadences de production et ceux pour toutes les gammes. La direction a aussi annoncé qu'il y aura une « adaptation » des effectifs intérimaire et a évoqué le chiffre de 150 contrats en surcroît d'activité non renouvelé à la rentrée.

Pour **Sud Solidaires** c'est toujours les mêmes qui trinquent, la variable d'ajustement pour la direction reste les intérimaires. Au niveau des commandes, effectivement le marché du poids lourd semble connaître un véritable coup d'arrêt. Pour la gamme HD, Renault Trucks tire le groupe vers le haut avec une augmentation de parts de marché de 0,1% à 8,6%, Volvo perd quant à lui 1,6% de part de marché à 15,2% contre 16,8% en 2018. Pour la gamme MD/MHD c'est la même situation, Renault Trucks gagne 0,1% de part de marché à 6,6% et Volvo perd 0,4% de part de marché à 1,8%. La direction a démenti toute rumeur de chômage partiel pour le moment en précisant qu'il ne fallait pas non plus que la situation se détériore.

Cadence :

- Montage Distribution : 82 à 69 VI/JOUR au 5/07.
- Tôlerie W800 : 150 à 128 Cab/jour au 12/08.
- Peinture : 286 à 264 au 12/08 et 260 à 244 au 28/08.
- Tôlerie P2683 : 136 à 116 au 28/08.
- Garnissage MD/MHD : 143 à 128 au 19/08.
- Garnissage P2683 : 136 à 116 au 29/08.
- Garnissage Kerax : 7 Cab/jour fin le 11/07.

Logistique :

La hiérarchie de la logistique a imposé le port de gants quand les caristes sont au volant. Les élus **Sud Solidaires** sont intervenus pour faire stopper cette règle ridicule qui

n'est pas justifier hormis à considérer que les caristes seraient des pilotes de courses (de type formule 1, rallye...), pour la simple raison, qu'il n'y a aucun motif de sécurité qui justifie le port de gants quand on conduit, contrairement aux opérations de manutentions de pièces ou emballages quand ils descendent des engins.

Pour **Sud Solidaires** si ce principe vaut pour les caristes il est tout aussi valable à tous ceux qui conduisent sur le site y compris dans des voitures VOLVO, L. Mauger chef du centre logistique a pris la question et doit rendre sa décision dans les prochains jours, espérons que cela soit une décision intelligente.

Les élus **Sud Solidaires** ont aussi dénoncé les mauvaises conditions de travail en logistique, comme les fortes chaleurs que nous subissons actuellement ajouté à cela les règles de sécurité obligeant la fermeture systématique des portes des véhicules.

Sud Solidaires rappelle que si vous estimez que la chaleur dans les véhicules est insupportable vous avez le droit de faire valoir votre droit de retrait plutôt que de cuire à l'étouffée.

Information consultation sur les objectifs 2019/2020 en matière d'alternance :

La direction a présenté son bilan en matière d'alternance pour l'année 2018, 35 alternants ont été formés sur des diplômes de Bac à Bac+ 5 et elle reconduit le même nombre d'alternant pour 2019.

Pour **Sud Solidaires** l'entreprise n'excelle pas dans le domaine de la formation, aucun contrat du niveau CAP/BEP n'est prévu pour l'instant et le nombre d'apprentis reste très faible. Pour ces raisons **Sud Solidaires** s'est abstenu pour ce vote.

CSE extra du lundi 1^{er} juillet (commandes et JNT)

La direction a informé les élus d'un faible niveau de commandes pour les prochains mois et annonce des baisses de cadences en deux étapes pour le montage, la première baisse est annoncée pour le 4 juillet passant de 82 camions jour à 69 camions jour. L'une des premières conséquences sera malheureusement la suppression ou le non renouvellement de 150 contrats intérimaires pour la première phase.

La deuxième baisse sera confirmée au retour des congés avec comme prévision à ce jour un passage de 69 camions jour à 61 camions jour et pour l'instant il reste à la direction de dire combien d'effectif il restera pour cet équilibre.

La direction confirme qu'il n'est toujours pas prévu de chômage partiel pour le moment et qu'elle consultera les élus du CSE la semaine prochaine pour modifier le calendrier des JNT du second semestre. La JNT du 13 septembre redeviendrait non travaillée en échange de celle du 6 décembre qui serait travaillée pour maintenir le 23 décembre non travaillée.

Sud Solidaires rappellera à la direction lors de la consultation qu'il y a aussi la possibilité de récupérer une journée initialement non travaillée en ne nous faisant pas travailler sur la journée dite de solidarité et qui est déjà positionnée le 25 octobre.