



COMPTE RENDU du CSE extra du 10 juillet 2019

Consultation déplacement JNT pont de Noël :

Consultation de la JNT du 13 septembre qui redevient non travaillée en échange de celle du 6 décembre qui sera travaillée pour maintenir le pont avant Noël du 23 et 24 décembre. La raison est, selon la direction, le faible niveau de commande sur le mois de septembre.

Sud Solidaires a rappelé à la direction lors de la consultation qu'il y a aussi la possibilité de récupérer une journée initialement non travaillée en ne nous faisant pas travailler la journée dite de solidarité et qui est déjà positionnée sur la JNT du 25 octobre.

Consultation cadence Garnissage/Logistique MD/MHD :

Garnissage MD/MHD :

La direction a présenté son projet de suppressions de postes pour la baisse de production de 143 cabines jour à 128 cabines jour au garnissage Midlum. Elle prévoit de passer de 120 à 106 postes en ligne. L'équilibrage sera sur la base de 129 véhicules avec un « tack time » alloué au 5S. L'UEP1 passe à 38 postes avec un taux de charge moyen à 89.2%, l'UEP2 passe à 41 postes avec un taux de charge moyen à 88.5% enfin l'UEP3 passe à 27 postes avec un taux de charge moyen à 91.8% sur la ligne principale et 95% sur la ligne porte.

Pour **Sud Solidaires** il aurait été bien d'en profiter pour soulager des postes de travail plutôt que de maintenir des taux de charge aussi élevés, certains postes affleurent toujours les 100% de taux de charge ce qui est inacceptable.

Logistique associée :

La logistique a également présenté ses documents de consultation pour cette baisse d'équilibrage, pour le magasin il n'y a pas de baisse d'effectif, il y aura 26 postes, 2 « team leader », 1 polyvalent, 1 poste réception administrative et 1 personne qualité entrante. Pour l'UEP bord de ligne cela passe de 17 postes à 16 postes le poste supprimé étant un des postes de sortie cabines qui passent de 3 à 2 postes. Pour l'UEP encyclage, il y a aussi une baisse de 1 poste passant de 14 postes à 13 postes de travail, 1 poste de livraison sera

supprimé. Les taux de charges restent limités à 85% maximum pour les activités avec engins de manutention comme le prévoit la méthode MTM 3 utilisée dans l'entreprise pour la logistique.

Consultation CKD

Dans ce contexte difficile de baisse de commande la direction a tout de même annoncé une nouvelle plutôt positive sur la plateforme CKD. Pour rappel le CKD est la fourniture de pièces de camion pour des usines du groupe à l'étranger notamment pour Taiwan mais surtout pour l'Algérie. Cette activité prend de l'ampleur et la direction estime qu'elle peut relancer l'activité sur du long terme. Il y aura donc une création d'UEP logistique avec une estimation de 12 personnes dont le chef d'UEP, 1 « team leader » et la mise en place d'un magasin dédié à cette activité au bâtiment V et G.

Négociation qualité de vie au travail (QVT) :

L'entreprise a ouvert une négociation avec les organisations syndicales sur la qualité de vie au travail (QVT). Cette négociation est une obligation légale et le moins que l'on puisse dire c'est que cela se voit, rien de concret, des nouvelles questions dans les différents questionnaires sur le bien-être au travail, des révisions d'indicateurs bref ils bougent quelques chiffres et c'est tout.

Pour **Sud Solidaires** la qualité de vie au travail c'est avant tout les conditions de travail ni plus ni moins il y a quelques mois il existait une instance qui avait pour mission l'amélioration des conditions de travail et elle en avait les moyens en heures et en personnes, mais ce n'est malheureusement plus le cas suite au regroupement des instances CHSCT, DP et CE en une seule CSE. L'entreprise n'ayant qu'une obligation de négociation et pas forcément de résultat, il ne faut pas s'attendre à grand-chose de cet accord à venir.

PCPC second trimestre :

Selon la direction, les chiffres ne sont pas consolidés 15 jours avant le versement sur la paie et même 2 jours avant le départ en congés. Ça sera la surprise sur la feuille de paie.

Sud Solidaires vous souhaite à vous et vos proches de bonnes vacances.

